

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 24-01-2020		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	8.946	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	16,9
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	1.913	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	5,2
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	1.866	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	6,0
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	2	176.528	km	Divers	gr CO <sub>2</sub> / km	35,3
Elektraverbruik bedrijfspanden	Elektra	2	25.554	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / kWh	14,2
Elektraverbruik Cartotool	Elektra	2	50	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,03
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>28,1</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>49,5</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>77,6</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas is berekend aan de hand van facturen en eindafrekeningen.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.

