

CO <sub>2</sub> -footprint   Halverwege 2019					Definitief d.d.: 17 maart 2020		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 24-01-2020		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	3.259	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	6,1
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	996	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	2,7
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	786	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	2,5
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	2	81.610	km	Divers	gr CO <sub>2</sub> / km	16,4
Elektraverbruik bedrijfspanden	Elektra	2	9.526	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / kWh	5,3
Elektraverbruik Cartootool	Elektra	2	42	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>11,4</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>21,7</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>33,1</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas is berekend aan de hand van facturen en eindafrekeningen.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.

