

CO <sub>2</sub> -footprint   2020-1					Definitief d.d.: 20 september 2020		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 24-01-2020		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	3.065	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,8
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	565	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	1,5
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	0	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,0
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	2	19.773	km	Divers	gr CO <sub>2</sub> / km	3,6
Elektraverbruik bedrijfspanden	Elektra	2	8.756	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / kWh	4,9
Elektraverbruik Cartool	Elektra	2	42	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>7,3</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>8,5</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>15,8</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas is berekend aan de hand van facturen en eindafrekeningen.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.

